



Satiksmes ministrija

Emīlijas Benjamiņas iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 22.04.2025 Nr. 15-01/1291
uz 19.03.2025. Nr. 2.10/578/2025-N

Enerģētikas un vides aģentūrai

Par pārrobežu vēja elektrostaciju parka “Saare – Liivi” Igaunijā IVN ziņojumu

Satiksmes ministrija ir izskatījusi Enerģētikas un vides aģentūras (turpmāk – Aģentūra) vēstuli, kurā tiek lūgts sniegt rakstiskus komentārus par “Utilitas Wind” OŪ atkrastes vēja elektrostaciju (turpmāk – VES) parka “Saare – Liivi” (iepriekšējais nosaukums “Saare – Liivi 5”) būvniecības sākotnējā projekta Rīgas jūras līcī, Igaunijas Republikas teritorijā ietekmes uz vidi novērtējuma (turpmāk – IVN) ziņojumu, tostarp pārrobežu ietekmes aspektiem un to vērtējumu.

Papildu informācija tika lūgta VAS “Latvijas Valsts radio un televīzijas centrs” (turpmāk – LVRTC) un VSIA “Latvijas Jūras administrācija”. Ņemot vērā minēto, sniedzam sekojošus komentārus.

<p>Informējam, ka IVN ziņojumā norādītās potenciālā vēja parka izvietojuma teritorijas atrodas ievērojamā attālumā no Latvijas un LVRTC elektronisko sakaru tīkla infrastruktūras, potenciālā vēja parka izvietojuma teritorijā LVRTC pakalpojumus nenodrošina.</p> <p>IVN novērtējuma ziņojuma sadaļā 4.2. <i>Pēcmonitorings</i> ekspertu grupa sadaļā <i>“Vides komponenti” Navigācija, radio sakari</i> sniegusi priekšlikumu – “Pēc vēja parka nodošanas ekspluatācijā jāveic radiosakaru sistēmu un AIS (automātisko identifikācijas sistēmu) mērījumi, lai pārliecinātos, ka ir garantēts nepieciešamais pārklājums un lai noteiktu nepieciešamību izveidot papildu piekrastes radiostacijas vai AIS bāzes stacijas.”</p> <p>Norādām, ka IVN Ziņojumu nepieciešams papildināt ar nosacījumu, ka gadījumā, ja netiek garantēts nepieciešamais AIS sistēmas pārklājums, projekta realizētājs veic papildus piekrastes AIS bāzes stacijas izveidi pietiekama pārklājuma nodrošināšanai</p>	<p>In section 4.2 of the EIA assessment Report, the expert group on monitoring under the heading <i>“Environmental component” Navigation, radio communications</i> has proposed that “measurements of radio communication systems and AIS systems should be carried out after the wind farm has been put into service to ensure that the required coverage is guaranteed and to determine the need to establish additional coastal radio stations or AIS base stations.”</p> <p>Ministry of Transport of the Republic of Latvia notes that it is necessary to supplement the EIA with a condition that, if the necessary coverage of the AIS system is not guaranteed, the project realizer shall perform additional construction of the coastal AIS base station for ensuring sufficient coverage in the area of responsibility of Latvia.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Latvijas atbildības apgabalā.	
<p>Ņemot vērā, ka IVN ziņojumā (Kopsavilkumā latviešu valodā) norādīts – saskaņā ar AIS datiem zvejas kuģu un cita veida kuģu satiksme vēja parka plānotajā teritorijā ir zema, kā arī pēc vēja parka izbūves kuģu un citu kuģu vai turbīnu sadursmju iespējamība ir ļoti reta vai maz ticama (10.lp), lūdzam sniegt papildus skaidrojumu par ierosinājumu izveidot kuģu satiksmes organizēšanas sistēmu aktīvai satiksmes koordinēšanai (15.lp.), proti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kāds ir plānotā pasākuma mērķis un nepieciešamība apstākļos, kad kuģu intensitāte tiek raksturota kā zema? - Vai ir izvērtēts, kā paredzētie pasākumi (piemēram, gadījumā, ja tiktu izveidotas kuģu kustības sadalošās joslas) varētu ietekmēt esošo vai potenciālo kuģošanu Latvijas jurisdikcijai tuvējās teritorijās? 	<p>Given that the EIA report (Summary in Latvian) states – based on AIS data – that fishing and other vessel traffic in the planned wind farm area is low, and after the wind farm is constructed, the likelihood of collisions between vessels or with turbines is very rare or unlikely (p.10), we kindly request further clarification regarding the recommendation to establish a vessel traffic management system within the Saare-Liivi offshore wind farm area for active traffic coordination (p.15), namely:</p> <ul style="list-style-type: none"> - What is the objective and necessity of such a measure under conditions of low maritime traffic intensity? - Has an assessment been made of how such separation schemes might affect existing or potential navigation in areas near the Latvian jurisdiction?

Valsts sekretārs

A. Židkovs

Bārs 67028021

valdis.bars@sam.gov.lv

Augstmane 67028194

marite.augstmane@sam.gov.lv

DOKUMENTS IR PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU